

STAVBA:

Oprava propustku v km 29,987
na trati Havlíčkův Brod - Pardubice

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26
611 43 Brno

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|
|  dipont DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724 | | | Zakázka: D21005 | Datum: 11/2021 |
| ODP. PROJEKTANT STAVBY | VYPRACOVAL | TECHNICKÁ KONTROLA | Účel PD: | DSP |
| ING. MARTIN PLŠEK | MILADA TROUTNAROVÁ | ING. PETR NOVÁK | Měřítko: | |
|  |  |  | Formát: | 14xA4 |
| STAVBA: Oprava propustku v km 29,987 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice | | | Část: B | Paré: |
| PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | Příloha: 1 | |

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| B.1. Popis území stavby | 2 |
| B.2. Celkový popis stavby | 4 |
| B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání | 4 |
| B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení | 6 |
| B.2.3 Celkové technické řešení | 6 |
| SO 201 Propustek v km 29,987 | 7 |
| B.2.4 Bezbariérové užívání stavby | 9 |
| B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby | 9 |
| B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení | 10 |
| B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů | 10 |
| SO 201 Propustek v km 29,987 | 10 |
| B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby | 11 |
| B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana | 11 |
| B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí | 11 |
| B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí | 11 |
| B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu | 12 |
| B.4. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav | 12 |
| B.5. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana | 13 |
| B.6. Ochrana obyvatelstva | 14 |
| B.7. Zásady organizace výstavby | 14 |
| B.8. Celkové vodohospodářské řešení | 14 |

B.1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází na pozemku parc.č. 360/3 ve vlastnictví České republiky, právo s ním hospodařit má SŽ, s.o. a je součástí liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy. Objekt leží v chráněné krajinné oblasti Žďárské vrchy, II.-IV. zóna.

Stávající propustek se nachází na stávající železniční trati Havlíčkův Brod - Pardubice, TÚ 1611 Havlíčkův Brod (mimo)(via ZETOR H.B.) – Pardubice-Rosice nad Labem-jihní zhlaví, DÚ 26 odb. Kubešův Mlýn – Rozsochatec. Propustek leží v širé trati mezi žst. Ždírec nad Doubravou a zast. Stružinec.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Jedná se o opravu stávajícího propustku, stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Případné podmínky dotčených orgánů budou zohledněny.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Zájmové území náleží z hlediska regionální geologie do oblasti kvartér.

Projektant na základě údajů Mapového serveru České geologické služby v Geologické mapě 1:50000 zjistil geologickou skladbu podloží.

V podloží zemního tělesa se vyskytuje: nivní sediment (označení na mapě ID: 6) – geol. útvar kvartér. Jedná se o sediment nepevněný, horniny: hlína, písek, štěrk, zrnitost: hlína, písek, štěrk, inundovaný za vyšších vodních stavů, soustava: Český masív – pokryvné útvary a postvariské magmatity.

Zájmové území je z hlediska hydrogeologického rajónování začleněno do rajónu 6532 – Krystalinikum Železných hor – jihovýchodní část. Podzemní voda je dotována atmosférickými srážkami.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.

V zájmovém území nebyl proveden žádný průzkumný inženýrskogeologický vrt.

Zeminy, které budou zastiženy výkopovými pracemi při hloubení výkopů, patří do třídy těžitelnosti I, maximálně I-II podle ČSN 73 6133.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

- železniční trať Havlíčkův Brod - Pardubice (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

Stavba se nachází v chráněné krajinné oblasti Žďárské vrchy, II.-IV. zóna.

V blízkosti stavby se dále nachází ochranná pásma následujících inženýrských sítí:

- podzemní vedení Správy železnic, s.o., OŘ Brno – SSZT Jihlava
- Podzemní sdělovací vedení ve správě ČD Telematika

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území. Pro stavbu je zpracován povodňový a havarijný plán. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Obvod stavby bude zasahovat na sousední pozemky p. č. 360/101, 360/151 a 360/50. Zásahy na cizí pozemky budou řešeny dočasnými zábory po dobu stavby. Souhlasy vlastníků viz dokladová část dokumentace.

j) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Předpokládá se mýcení náletové zeleně na drážním tělese a kácení náletových dřevin v okolí stavby v malém rozsahu do 40 m².

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby nebude nutný zábor pozemků PUPFL, částečně bude nutný zábor pozemků ZPF.

l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Přístupová cesta pro stavbu bude po kolejích.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování projektové dokumentace byla známa pouze skutečnost, že v roce 2023 je připravována oprava několika mostních objektů na trati Havlíčkův Brod - Pardubice.

Jiná související stavba v rámci sítě Správy železnic není známa.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

| katastr. území | parc. číslo | vlastnické právo – právo hospodařit s majetkem | druh pozemku podle KN | výměra (m ²) |
|----------------|-------------|------------------------------------------------|------------------------|--------------------------|
| Horní Studenec | 360/3 | Česká republika – Správa železnic s.o. | Ostatní plocha - dráha | 13116 |

Seznam vlastníků sousedních pozemků

| katastr. území | parc. číslo | vlastnické právo – právo hospodařit s majetkem | druh pozemku podle KN | výměra (m ²) | Dočasný zábor (m ²) |
|----------------|-------------|------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------------|
| Horní Studenec | 360/149 | Janovský Rudolf Hlinsko | Trvalý travní porost - ZPF | 9635 | XXX |
| Horní Studenec | 360/101 | Janovský Rudolf Hlinsko | Vodní plocha | 167 | XXX |

| | | | | | |
|----------------|---------|-----------------------------------------|-------------------------------|-------|-----|
| Horní Studenec | 360/151 | Janovský Rudolf Hlinsko | Trvalý travní porost - ZPF | 48 | XXX |
| Horní Studenec | 360/50 | Bezouška Michal Ždírec nad Doubravou | Trvalý travní porost - ZPF | 13969 | XXX |
| Horní Studenec | 360/2 | Více vlastníků | Lesní pozemek- PUPFL | 59236 | XXX |

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikají žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení, apod.

Stavba se nachází na pozemku parc.č. 360/2 ve vlastnictví České republiky a právo s ním hospodařit má SŽ, s.o., v katastrálním území Horní Studenec a je součástí stávající liniové stavby. Objekt leží v chráněné krajinné oblasti Žďárské vrchy, II.-IV. zóna.

Jedná se o stavbu dráhy a stavbu na dráze. Propustek v km 29,987 převádí trať Havlíčkův Brod - Pardubice přes bezejmenný trvalý vodní tok, pravostranný přítok Barchaneckého potoka v širé trati.

Nosnou konstrukci stávajícího propustku tvoří deska se zabetonovanými kolejnicemi, světlost otvoru je 2,0 m. Součástí nosné konstrukce jsou betonové římsy tvořící uzavřené kolejové lože. Opěry a čelní zdi jsou z kamenného kvádrového zdiva. Současný propustek byl postaven v r. 1913 (přestavba původního kamenného deskového propustku menší světlosti z r. 1870).

Trať nad propustkem je vedena v přechodnici k levému oblouku o poloměru 450 m, dle zaměření je na propustku nulové převýšení. Stavebně-technický stav objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC klasifikačním stupněm 3 a to z následujících důvodů:

Koroze spodních pásnic zabetonovaných kolejnic a příčných spojujících úhelníků nosné konstrukce, výrazné průsaky vody a výluhy nosnou konstrukcí. Opěry a čelní zdi mají spárování mezi kameny narušené, z velké části vypadané, zdivo je ve velkém rozsahu rozvolněné a boulí se, ve střední části opěry se kameny vytlačují až o 10 cm, některé kameny jsou prasklé.

V rámci opravy je navržena přestavba stávajícího propustku s nosnou konstrukcí – deska se zabetonovanými kolejnicemi – na rámový propustek sv. 2,0 x 1,5 m se šikmým vtokovým čelem vpravo trati a novým monolitickým železobetonovým čelem vlevo trati na výtok.

Jedná se o stavbu dráhy a stavbu na dráze, je součástí stávající liniové stavby.

| | |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Kategorie dráhy | Celostátní |
| Kategorie železniční trati z hlediska mostů | trať 1. třídy |
| Traťový úsek | TÚ 1611 Havlíčkův Brod (mimo)(via ZETOR H.B.) – Pardubice-Rosice nad Labem-jihní zhlaví |
| Definiční úsek | DÚ 06 odb. Kubešův Mlýn - Rozsochatec |

b) účel užívání stavby

Propustek v km 29,987 převádí trať Havlíčkův Brod - Pardubice přes trvalý vodní tok.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a nezavedených zařízení)

Stávající objekt bude demolován v rozsahu dle předpokladu projektové dokumentace. Bude proveden výkop na úroveň založení nového objektu. Základová spára pak bude vyrovnána podkladním betonem. Nový propustek je založen na monolitické železobetonové desce s betonovým prahem na vtoku a základem monolitického čela na výtoku, s podkladním betonem. Novou nosnou konstrukci propustku tvoří železobetonové rámové prefabrikáty sv. 2,0 x 1,5 m. Na vtoku bude propustek ukončen šikmo do svahu, stojky rámu budou zakončeny monolitickými římsami, vlevo trati na výtoku je monolitické železobetonové čelo s římsou.

Oprava propustku zajistí odstranění nevyhovujícího stavebního stavu. Nová nosná konstrukce neomezuje trať z hlediska přechodnosti a rychlosti.

e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,

Požadavky na bezbariérové užívání stavby nejsou

f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Případné podmínky dotčených orgánů byly zohledněny.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

- Železniční trať Havlíčkův Brod - Pardubice (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Celková doba nutná pro provedení stavebních prací na dotčeném objektu je odhadována na dobu 3-4 týdnů. Stavba vyžaduje vyloučení železničního provozu, požadavek na výluky je 14 dní. Konkrétní časový harmonogram prací ve výluce – průkaz potřebné doby výluky bude navržen zhotovitelem a odsouhlasen zástupcem investora. Z důvodu bezpečnosti práce nejsou vhodné práce v noci.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,**

Není uvažováno s postupným předáváním některých částí stavby do užívání. Bude zaveden zkušební provoz v délce půl roku.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení**

Kompozice prostorového řešení zůstane zachována.

- b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.**

Nově navržená nosná konstrukce je tvořena železobetonovými rámovými prefabrikáty, vpravo na vtoku ukončena šikmo do svahu - stojky rámu budou zakončeny monolitickými římsami, vlevo trati na výtoku je monolitické železobetonové čelo s římsou.

Na obou koncích bude proveden obklad z lomového kamene vtokového a výtokového prostoru, kamennou dlažbu bude mít vtokové a výtokové koryto. V otvoru propustku bude koryto vydlážděno lomovým kamenem do betonu, na okrajích otvoru budou provedeny z důvodu migrace obojživelníků bermy šířky 0,4 m, které budou za normálních průtoků suché. Sklon dna koryta i berem je navržen v 2,5 % spádu a je vytvořen mocností podkladního betonu.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech - včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření,**

Železniční svršek

Kolejový svršek bude po dohodě s investorem a s ohledem na dobré směrové i výškové poměry obnoven do stávajícího stavu, v rozsahu demontované části koleje bude navržena výměna pryžových podložek pod paty kolejnic.

Pro kolejové lože platí obecné technické podmínky – Kamenivo pro kolejové lože a předpis S3. V přílehlých úsecích propustku bude upravena GPK – ASP (upřesní správce tratě - ST Jihlava) s doplněním kolejového lože do normového tvaru.

Vlevo i vpravo trati bude před i za propustkem přechod drážní stezky na pláš železničního spodku ve sklonu 12 %.

SO 201 Propustek v km 29,987

Stávající nosnou konstrukci objektu tvoří deska se zabetonovanými kolejnicemi, opěry a čelní zdi jsou z kamenného kvádrového zdiva, světlost otvoru je 2,0 m.

Přes propustek je vedena 1 kolej v přechodnici k levému oblouku, dle zaměření je na propustku nulové převýšení. Současný propustek byl postaven v r. 1913 (přestavba původního kamenného deskového propustku menší světlosti z r. 1870).

Stavebně-technický stav objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC klasifikačním stupněm 3.

V rámci opravy je navržena přestavba stávajícího propustku s nosnou konstrukcí – deska se zabetonovanými kolejnicemi – na rámový propustek sv. 2,0 x 1,5 m se šikmým vtokovým čelem vpravo trati a novým monolitickým železobetonovým čelem vlevo trati na výtoku.

V projektové dokumentaci nového rámového propustku se neprovádí statický výpočet ani výpočet zatížitelnosti nových rámu. Stanovuje se předpokládaná minimální zatížitelnost prefabrikovaného rámu. V případě propustku v km 29,987 $Z_{UIC, min.} = 1,3$.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

c) celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Dle úplného znění zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 383/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů je nutné provádět zařazení odpadů, které vzniknou při realizaci stavby a určit, jak budou takto vzniklé odpady likvidovány.

Původcem odpadu ve smyslu zákona je po dobu rekonstrukce dodavatel stavby. Dle § 3 výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka (původce vzniku odpadu) v průběhu své činnosti předcházet vzniku odpadu a vlastní vznik odpadu co nejvíce omezovat. Společně s omezováním vlastního vzniku je nutné vytvářet předpoklady pro jeho opětovné využití, omezovat nebezpečné vlastnosti, popř. zajistit odpovídající zneškodnění.

Původce odpadu (§ 4 písm. odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat dle „Katalogu odpadů“ (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je dle zákona č. 106/2005Sb., o odpadech, § 16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (dle zákona č. 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb., v platném znění. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou v průběhu stavby přímo nakládány a odváženy. Krátkodobé shromažďování je dovoleno výhradně v prostoru záboru staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 41/2005 Sb. a vyhlášky č. 294/2005 Sb. Odpad charakteru „N“ bude v průběhu stavby shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které budou chráněny proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.

Veškeré vybourané materiály budou odvezeny na skládku, popřípadě vhodně recyklovány. Úpravy či změny určí nebo schválí TDS. U vykopané zeminy bude provedena zkouška na zjištění koncentrace škodlivin.

Souhrnný přehled, zařazení a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

| Kód druhu odpadu | Název druhu odpadu | Kateg. odpadu | Způsob nakládání s odpadem | Druh odpadu |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| 05 01 | <i>Odpady ze zpracování ropy</i> | | | |
| 05 01 05 | Uniklé (rozlité) ropné látky | N | Biodegradace | úkapky, havárie |
| 08 01 | <i>Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*</i> | | | <i>používané nátěrové materiály</i> |
| 13 01 | <i>Odpadní hydraulické oleje</i> | | | |
| 13 01 00 | Hydraulické oleje, brzdové kapaliny* | | zneškodnění oprávněnou osobou | ze stavebních strojů |
| 15 01 | <i>Obaly (vč. odděleně sbíraného komun. obalového odpadu)</i> | | | |
| 15 01 06 | Směsné obaly | O, N | deponování, spalování | |
| 17 01 | <i>Beton, cihly, tašky a keramika</i> | | | |
| 17 01 01 | beton | O | recyklace | torkret, betony |
| 17 02 | <i>Dřevo, sklo, plasty</i> | | | |
| 17 02 02 | sklo | O | recyklace | |

| | | | | |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---|--------------------------|---------------------------------------------------------|
| 17 02 03 | plast | O | recyklace, skládování | |
| 17 04 | <i>Kovy, slitiny kovů</i> | | | |
| 17 04 05 | železo nebo ocel | O | recyklace | mříže, KARI sítě |
| 17 05 | <i>Zemina vytěžená</i> | | | |
| 17 05 04 | zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | O | deponování | výkopová zemina nevhodná do násypu, kamenné římsy |
| 20 01 | <i>Složky z odděleného sběru</i> | | | |
| 20 01 01 | papír a lepenka | O | recyklace | sběrový papír (ZS) |
| 20 01 27 | barva, lepidlo, pryskyřice | N | spalování, deponování | nátěrové hmoty a odpad z nich (obaly) |
| 20 02 | <i>Odpady ze zahrad a parků</i> | | | |
| 20 02 01 | biologicky rozložitelný odpad | O | kompostování | náletová vegetace |
| 20 03 | <i>Ostatní komunální odpady</i> | | | |
| 20 03 01 | směsný komunální odpad | O | skládování, spalování | ZS |
| Uvedené množství nemusí odpovídat skutečnosti na stavbě. | | | | |

Pozn.: O - ostatní odpad
 N - nebezpečný odpad
 * - není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu
 ZS - zařízení staveniště

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není třeba posuzovat technické řešení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,

Mostní objekt se nachází na neelektrifikované železniční trati.

b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

S ohledem na specifické charakteristiky železobetonových rámových propustků se sekundární opatření proti bludným proudům dle MVL 649 neprovádí.

Zhotovitel použije takové prefabrikované rámy a provedení konstrukcí ukončení propustku v souladu s požadavky na primární ochranu proti účinkům bludných proudů. Tato opatření budou zohledněna při zpracování TPD.

B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

Stavba neobsahuje technologické objekty ani technická zařízení.

B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

a) stručný popis stávajícího stavu,

Nosnou konstrukci stávajícího propustku tvoří deska se zabetonovanými kolejnicemi, světlost otvoru je 2,0 m. Součástí nosné konstrukce jsou betonové římsy tvořící uzavřené kolejové lože. Opěry a čelní zdi jsou z kamenného kvádrového zdiva. Současný propustek byl postaven v r. 1913 (přestavba původního kamenného deskového propustku menší světlosti z r. 1870).

Přes propustek je vedena 1 kolej v přechodnici k levému oblouku, dle zaměření je na propustku nulové převýšení. Propustek převádí železniční trať přes trvalý vodní tok.

Stavebně-technický stav objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC klasifikačním stupněm 3.

b) stručný popis navrženého řešení

Železniční svršek

Kolejový svršek bude po dohodě s investorem a s ohledem na dobré směrové i výškové poměry obnoven do stávajícího stavu, v rozsahu demontované části koleje bude navržena výměna pryžových podložek pod paty kolejnic.

Pro kolejové lože platí obecné technické podmínky – Kamenivo pro kolejové lože a předpis S3. V přílehlých úsecích propustku bude upravena GPK – ASP (upřesní správce tratě - ST Jihlava) s doplněním kolejového lože do normového tvaru.

Vlevo i vpravo trati bude před i za propustkem přechod drážní stezky na pláň železničního spodku ve sklonu 12 %.

SO 201 Propustek v km 29,987

Nosnou konstrukci stávajícího propustku tvoří deska se zabetonovanými kolejnicemi, světlost otvoru je 2,0 m. Součástí nosné konstrukce jsou betonové římsy tvořící uzavřené kolejové lože. Opěry a čelní zdi jsou z kamenného kvádrového zdiva.

Přes propustek je vedena 1 kolej v přechodnici k levému oblouku, dle zaměření je na propustku nulové převýšení. Současný propustek byl postaven v r. 1913 (přestavba původního kamenného deskového propustku menší světlosti z r. 1870), stavebně-technický stav objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC klasifikačním stupněm 3.

V rámci opravy je navržena přestavba stávajícího propustku s nosnou konstrukcí – deska se zabetonovanými kolejnicemi – na rámový propustek sv. 2,0 x 1,5 m se šikmým vtokovým čelem vpravo trati a novým monolitickým železobetonovým čelem vlevo trati na výtoku.

V projektové dokumentaci nového rámového propustku se neprovádí statický výpočet ani výpočet zatížitelnosti nových rámu. Stanovuje se předpokládaná minimální zatížitelnost prefabrikovaného rámu. V případě propustku v km 29,987 $Z_{UIC, min.} = 1,3$.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Jedná se o stavbu dopravního významu bez požárního rizika.

Stavbou procházejí inženýrské sítě (viz Ochrana inženýrských sítí). Některé zasáhnou částečně do výkopové jámy a budou předepsaným způsobem ochráněny před poškozením a následně uloženy do tělesa v původní trase. Ostatní sítě nebudou stavbou dotčeny, budou však prováděny práce v jejich blízkosti. Při stavebních pracích je nutné dodržet podmínky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců (viz dokladová část).

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména Zákon č. 133/85 Sb. – o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášku č. 246/2001 Sb. – o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.

Dokumentaci stavby posoudil Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů – viz dokladová část.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru zejména s ohledem na okolní vegetaci a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

b) ochrana před bludnými proudy,

Mostní objekt se nachází na neelektrifikované železniční trati. S ohledem na specifické charakteristiky rámových propustků se sekundární opatření proti bludným proudům dle MVL 649 neprovádí.

Zhotovitel použije takové prefabrikované rámy a provedení konstrukcí ukončení propustku v souladu s požadavky na primární ochranu proti účinkům bludných proudů. Ta spočívá v provedení dostatečné tloušťky krycí vrstvy výztuže, vhodného složení betonové směsi a dalších požadavků dle TP 124. Tato opatření budou zohledněna při zpracování TPD.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Nevyžaduje se.

d) ochrana před hlukem,

Jedná se o rekonstrukci stávajícího propustku v širé trati. Hlučné práce budou prováděny v rozsahu od 7:00 – 19:00. Po dokončení stavby bude úroveň hluku stejná jako ve stávajícím stavu.

e) protipovodňová opatření,

Charakter stavby nevyžaduje řešení opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, vytváření zón havarijního plánování apod.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nejsou.

B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Vzhledem k charakteru stavby není řešené napojení na dopravní a technickou infrastrukturu. Po opravě bude propustek plnit stejnou funkci jako před opravou.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

viz a)

c) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky.

viz a)

B.4. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

V délce cca 27 m bude upravováno těleso železničního násypu s napojením na stávající stav v potřebné délce pro plynulý přechod. Celková délka terénních úprav bude cca 25 m.

b) použité vegetační prvky,

Obklady vtokového a výtokového prostoru a dlažba vtokového a výtokového koryta budou provedeny z lomového kamene tl. min. 150 mm do betonového lože tl. 150 mm. V otvoru propustku bude koryto vydlážděno lomovým kamenem do betonu, na okrajích otvoru budou provedeny z důvodu migrace obojživelníků bermy šířky 0,4 m, které budou za normálních průtoků suché. Sklon dna koryta i berem je navržen v 2,5 % spádu a je vytvořen mocností podkladního betonu.

Úpravy odláždění budou ukončeny betonovými prahy.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Nejsou.

B.5. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na zájmy obecné ochrany přírody.

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést vymýcení náletové a keřové zeleně.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Při havárii je nutné se řídit schváleným havarijním plánem, který je součástí přílohy B.8.4.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací.

Při přívalových deštích se předpokládá čerpání vody ze stavební jámy.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést vymýcení náletových travin a křovin na svahu železničního tělesa a přilehlého protisvahu. Jedná se však o mýcení do 40 m².

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se nenachází na území soustavy Natura 2000 ani v její blízkosti a svým charakterem nemá potenciál k jejímu ovlivnění.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Záměr nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí ani zjišťovacímu řízení podle zákona č. 100/2001 Sb.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Záměr nepodléhá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Realizací stavby nevznikne nové ochranné pásmo. Stávající ochranné pásmo dráhy zůstane zachováno.

B.6. Ochrana obyvatelstva

Charakter stavby nevyžaduje řešení opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, vytváření zón havarijního plánování apod.

B.7. Zásady organizace výstavby

Řeší samostatná část dokumentace B.8 Zásady organizace výstavby

B.8. Celkové vodohospodářské řešení

Vodohospodářské řešení stavby zůstane nezměněno, stavbou nebudou dotčeny povrchové ani podpovrchové vody, ani režim hospodaření s dešťovou vodou.

V Ústí nad Labem, listopad 2021

Milada Troutnarová
DIPONT s.r.o.